



## PÄRNU LINNAVOLIKOGU M Ä Ä R U S

Pärnu

6. september 2018 nr 33

Pärnu Linnavolikogu 21.06.2018 määruse nr 32  
„Pärnu linna linnaliinide sõidupileti hindade ja  
sõidusoodustuste kehtestamine“ muutmine

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 31 lõike 2 punkti 4, § 36 lõike 1 punkti 1 ja lõike 5 alusel.

§ 1. Pärnu Linnavolikogu 21.06.2018 määruses nr 32 „Pärnu linna linnaliinide sõidupileti hindade ja sõidusoodustuste kehtestamine“ tehakse järgmine muudatus:

1) paragrahvi 7 lõike 1 punkti 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„6) soodustatud isikust õpilasele, üliõpilasele, 65-aastasele ja vanemale isikule, pensionärile, töövõimetuspensionärile, represseeritule, keskmise puudega, raske puudega, puuduva töövõimega isikule.“

§ 2. Määrus jõustub kolmandal päeval pärast Riigi Teatajas avaldamist.

/allkirjastatud digitaalselt/

Hillar Talvik  
Volikogu aseesimees



# PÄRNU LINNAVOLIKOGU

## M Ä Ä R U S

Pärnu

21. juuni 2018 nr 32

Pärnu linna linnaliinide sõidupileti hindade  
ja sõidusoodustuste kehtestamine

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 31 lõike 2 punkti 4, § 36 lõike 1 punkti 1 ja lõike 5 alusel.

### § 1. Reguleerimisala

Määrusega kehtestatakse elektroonilise piletisüsteemi toimimise põhimõtted, sõidupiletite hinnad ja sõidusoodustused avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavatel Pärnu linna linnaliinidel. Määrusega kehtestatakse ka täiendavad sõidusoodustused rahvastikuregistri andmetel Pärnu linna ja Pärnu linna linnaliinide sõidusoodustustega liitunud Pärnumaa kohalike omavalitsuste elanikele (edaspidi *soodustatud isik*).

### § 2. Pärnu linna linna- ja maakonnaliinide ühtsed sõidupiletid ja -soodustused

(1) Pärnu linna linnaliinidel ja avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavatel maakonnaliinidel rakendatakse soodustatud isikutele sõidupiletite ja -soodustuste ühiskasutust. Ühiskasutuse all mõeldakse soodustatud isiku jaoks soodsamat võimalust, kus tasuta sõiduõigus või juba ostetud kehtiv pilet võimaldab ümberistumist maakonnaliinidelt linnaliinidele ja vastupidi. Eraldi piletit erinevate liinigruppide jaoks ostma ei pea.

(2) Ühiskasutuses olevate piletite tulu jaotus linnaliinide ja avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavate maakonnaliinide vahel lepatakse kokku Pärnu linna ja sõidupiletite ja -soodustuste ühiskasutusega liituva kohaliku omavalitsuse vahelises lepingus, mis eelnevalt kooskõlastatakse MTÜga Pärnumaa Ühistranspordikeskus.

### § 3. Elektrooniline piletisüsteem

Pärnu linna avalikul bussiliiniveol kasutatakse elektroonilist piletisüsteemi.

### § 4. Elektrooniline sõidupilet ja bussikaart

(1) Elektrooniline sõidupilet on elektroonilise piletisüsteemi kontol hoitav sõiduõigus.

(2) Elektroonilise sõidupileti tõendamiseks kasutatakse isikustatud või isikustamata kontaktivabalt loetavat andmekandjat, näiteks ühiskaarti, elektroonilist õpilaspiletit, klepsu vms (edaspidi *bussikaart*).

(3) Bussikaart ei ole sõidupilet. Bussikaart on võti elektroonilise piletisüsteemi kontole.

(4) Elektroonilise piletisüsteemi kontole saab laadida raha, osta sõidupileti ning aktiveerida sellel sõidusoodustuse. Elektroonilise piletisüsteemi kontoga võib olla seotud mitu bussikaarti.

(5) Sõidusoodustuse kasutamiseks peab bussikaart olema isikustatud. Isikustamine tähendab bussikaardi sidumist konkreetse isiku andmetega.

(6) Sõiduõiguse omandamiseks või kasutamiseks tuleb igakordselt bussi sisenedes sõit bussikaardi abil validaatoris registreerida (valideerida) või osta bussijuhilt tunnipilet.

## **§ 5. Sõidupiletite liigid**

- (1) Tunnipilet aktiveerub valideerimise hetkel ja kehtib piiramatult arv sõidukordi kuni viimase valideeritud sõidu lõpuni. Esimese ja viimase valideerimise ajavahe võib olla kuni 60 minutit. Bussijuhilt ostetav tunnipilet märgistatakse müügi hetke kuupäeva ja kellaaajaga ning see kehtib 60 minutit alates märgistatud ajast.
- (2) Päevapilet kehtib ühel päeval ja viie päeva pilet kehtib viiel järjestikusel päeval. Päevapiletit või viie päeva piletit ei saa eraldi osta, vaid see tekib ostetud tunnipiletite alusel virtuaalselt parima hinna arvutamise põhimõttel.
- (3) Kolmekümne päeva pilet kehtib 30 järjestikuse päeva jooksul alates ostja poolt ostmisel määratud päevast.
- (4) Lisaks bussikaardi omaniku sõidupiletile on elektroonilise piletisüsteemi kontole võimalik osta määruse § 6 lg 1 p 2 nimetatud tunnipileteid kuni 5 kaasreisijale, mis juhul parima hinna arvestust päevapiletini ja viie päeva piletini ei toimu.
- (5) Käesolevas määruses mõistetakse päeva all transpordipäeva, mis algab kell 4 ja lõpeb järgmisel päeval kell 3.59.

## **§ 6. Sõidupiletite hinnad**

- (1) Sõidupiletite hinnad koos käibemaksuga on järgmised:
  - 1) tunnipilet bussijuhilt ostes - 3 eurot;
  - 2) tunnipilet - 2 eurot;
  - 3) päevapilet - 5 eurot;
  - 4) viie päeva pilet - 15 eurot;
  - 5) kolmekümne päeva pilet - 45 eurot;
  - 6) kolmekümne päeva pilet õpilasele, üliõpilasele, 65-aastasele ja vanemale isikule, puuduva töövõimega isikule ja keskmise või raske puudega 18-aastasele ja vanemale isikule - 25 eurot;
- (2) Sõidupiletite hinnad koos käibemaksuga soodustatud isikutele on järgmised:
  - 1) tunnipilet bussijuhilt ostes - 3 eurot;
  - 2) tunnipilet - 1 euro;
  - 3) päevapilet - 3 eurot;
  - 4) viie päeva pilet - 5 eurot;
  - 5) kolmekümne päeva pilet - 10 eurot;
- (3) Ühiskaardi hind on 2 eurot. Isikutele, kellel on tasuta sõidu õigus, on esimene ühiskaart tasuta.

## **§ 7. Tasuta sõidu õigus**

- (1) Kehtestada tasuta sõidu õigus:
  - 1) 4- ja enamalapselise pere liikmetele, kes on soodustatud isikud;
  - 2) eestkoste all olevale soodustatud isikule;
  - 3) puudega kuni 18-aastasele isikule ja tema saatjale;
  - 4) sügava puudega isiku saatjale;
  - 5) kaitseväge ajateenijale;
  - 6) soodustatud isikust õpilasele, üliõpilasele, 65-aastasele ja vanemale isikule, pensionärile, töövõimetuspensionärile ja puuduva töövõimega isikule.
- (2) Võtta teadmiseks, et ühistranspordiseaduse § 34 alusel võivad tasuta sõita:
  - 1) laps, kes ei ole käimasoleva õppeaasta 1. oktoobriks saanud 7-aastaseks, samuti laps, kelle koolikohustuse täitmise alustamine on edasi lükatud;
  - 2) puudega kuni 16-aastane isik, sügava puudega 16-aastane ja vanem isik, raske nägemispuudega isik, sügava või raske nägemispuudega isiku saatja või puudega isikut saatev juht- või abikoer.

- (3) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 sätestatud tasuta sõidu õigus kehtib, kui peres on vähemalt 4 alaealist last või täisealiseks saamisel põhikoolis, gümnaasiumis või kutseõppeasutuses õppimist jätkavat last kuni vastavas õppeasutuses õpingute lõpetamiseni.
- (4) Pärnu Linnavalitsus võib otsustada tasuta sõidu õiguse andmise Pärnu Linnavalitsuse hallatavate hoolekandeesutuste töötajatele ning Pärnu Linnavalitsuse sotsiaalosakonna ja haridusosakonna ametnikele ja töötajatele, kellele ühissõiduki kasutamine on vajalik tööülesannete täitmisel.
- (5) Pärnu Linnavalitsus võib otsustada lühiajalise tasuta sõidu õiguse andmise muudel juhtudel avalikest huvidest lähtuvalt.

### **§ 8. Sõidusoodustuste andmine ja tõendamine**

- (1) Sõidusoodustuse andmine toimub registrite põhisel bussikaardi isikustamise käigus või kantakse sõidusoodustus bussikaardile MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus poolt.
- (2) Kui isikustatud bussikaardile ei ole kantud isiku nime ja sünniaega või isikukoodi ning fotot, tuleb sõidusoodustuse tuvastamiseks enda isikut tõendada. Seda ei pea tegema ilmselgelt alla 14-aastane laps.
- (3) Bussikaarti ei pea omama ja sõitu ei pea registreerima isikud, kellel on ühistranspordiseaduse järgne tasuta sõidu õigus ning käesoleva määruse § 7 lõike 1 punktides 3 kuni 5 nimetatud isikud. Käesoleva määruse § 7 lõike 1 punktis 5 nimetatud isikud tõendavad oma tasuta sõidu õigust esitades kontrolliõigusega ametiisikule isikut tõendava dokumendi koos väeosa tõendiga ajateenistuses viibimise kohta.
- (4) Käesoleva määruse mõttes loetakse õpilaseks ka kuni 19-aastased isikud, kes ei ole ajaperioodil 1. juunist kuni 20. septembrini kantud Eesti Hariduse Infosüsteemi.
- (5) Volitada Pärnu Linnavalitsust määratlema täpsemad nõuded ja dokumendid, mille alusel isik saab tõendada sõidusoodustuse või tasuta sõidu õiguse olemasolu.

### **§ 9. Seniste sõidupiletite kehtivus**

Enne käesoleva määruse jõustumist kehtinud Pärnu Linnavolikogu 18. mai 2017 määruse nr 10 „Linnaliinide sõidupileti hindade ja sõidusoodustuste kehtestamine“ alusel soetatud perioodipiletid, sh 30 päeva pilet, kehtivad kuni nende kehtivuse lõpuni. Kasutamata pileteid (sh juhul kui perioodipileti kehtivuse ajal hakkab isikule kehtima tasuta sõidu õigus) tagasi ei osteta või muul viisil ei hüvitata.

### **§ 10. Varasema määruse kehtetuks tunnistamine**

Pärnu Linnavolikogu 18. mai 2017 määrus nr 10 „Linnaliinide sõidupileti hindade ja sõidusoodustuste kehtestamine“ tunnistatakse kehtetuks.

### **§ 11. Jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2018, välja arvatud määruse § 2, mis jõustub avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavatel maakonnaliinidel käesoleva määrusega kehtestatud sõidupiletite ja –soodustustega samade hindade ja soodustuste jõustumisel.

/allkirjastatud digitaalselt/

Andres Metsoja  
volikogu esimees